

2700 Cegléd  
Külső-Kátai út Ipari park 5.  
Tel: +36 53 501-114  
Fax: +36 53 322-135



## HD-HDN elektrohidraulikus féklazító

### 1. Általános megjegyzések

A kezelési és használati utasítás minden olyan információt tartalmaz, melyek szükségesek a HD-HDN típusú elektrohidraulikus féklazítók raktározásához, üzembe helyezéséhez.

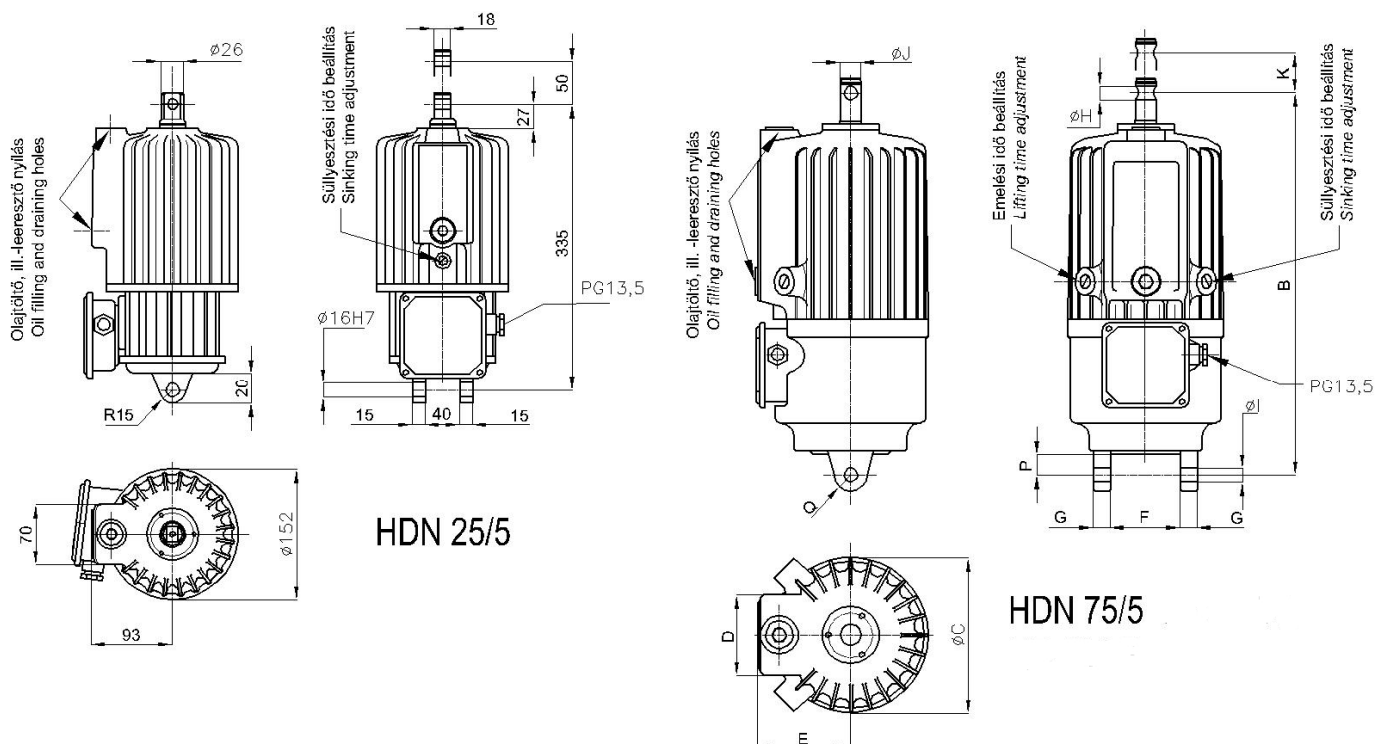
Az utasítások betartása előfeltétele a garanciális jogok érvényesítésének.

Különös figyelmet kell fordítania a biztonsági előírások betartására.

### 2. Műszaki adatok

A műszaki adatok az alábbiakban vannak összesítve és megtalálhatók a féklazító adattábláján is.

Típus		HDN 25/5	HDN 75/5
Névleges erő	daN	25	75
Lökét	cm	5	5
A hidraulikus rendszer max. nyomóereje (rugó nélkül)	daN	36	95
Rugóerő a dugattyú alsó állásában	daN	23,5	70
Legnagyobb süllyesztési idő	sec	8	8
Legkisebb emelőidő	sec	0,35	0,40
Legnagyobb emelőidő	sec		20
Legkisebb süllyesztési idő	sec	0,32	0,38
Motor teljesítmény	kW	0,125	0,25
Névleges áram 400V, 50Hz-nél	A	0,4	0,80
Kapcsolási gyakoriság	kapcs./óra	2000	2000
Olajtöltés	l	1,2	2,1
Súly (olaj nélkül)	kg	16	23
Motor szigetelési osztálya		F	F
Védettségi fokozat		IP65	IP65





Típus	B	C	D	E	F	G	ØH	ØI	ØJ	K	Q
HDN 75/5	435	180	94	108	80	20	16H7	16H7	24d8	50	R19

### 3. Működési elv

Az elektrohidraulikus féklazító villamosüzemű munkahenger, amelynek dugattyúrúdja húzó- vagy nyomóerőt fejt ki.

A készülék fő szerkezeti eleme a henger, amelyben a dugattyút felfele olajnyomás, lefelé a beépített nyomórugók mozgatják. Az olajnyomást a munkahenger alá, tőle elzártan felszerelt, rövidrezárt forgórészű motor hajtotta szivattyú állítja elő. Fő előnye, hogy az elmozdulást gyorsan, zajtalanul végzi és kapcsolási gyakorisága igen nagy.

### 4. Opcionális elemek

#### 4.1. Fűtőbetét

A névleges mechanikai teljesítmény leadásához,  $-20^{\circ}\text{C}$  alatti környezeti hőmérsékletű térben való alkalmazás esetére fűtőelemet kell alkalmazni. A fűtőelem a felső olajbetöltő nyílásba, a zárócsavar helyére van becsavarva, teljesítménye 50W, üzemi feszültsége 230V/50Hz.

#### 4.2. Végállás kapcsoló

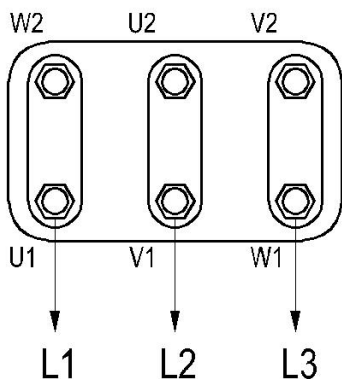
Mechanikus végállás kapcsoló, szerepe a dugattyú helyzetének észlelése. Normál zárt vagy nyitott érintkezőpárral van ellátva.

### 5. Féklazító bekötése

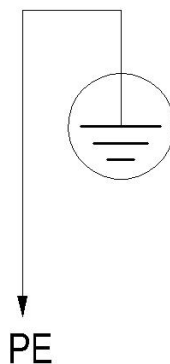
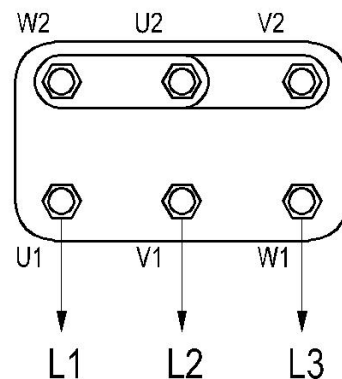
#### Motor csatlakozás

(lásd adattábla)

Delta (D) kapcsolás  
 alacsonyabb feszültség



Csillag (Y) kapcsolás  
 magasabb feszültség





### 6. Biztonsági előírások



A féklazító külső felületének hőmérséklete meghaladhatja a 60<sup>0</sup>C-ot ( a motor felülete a 100<sup>0</sup>C-ot) ezért érintése súlyos égési sérüléseket okozhat!



A bekötést, üzembe helyezést, javítást mindig képzett szakember végezze!



A gépen bármilyen bekötést, javítást csak a gép feszültségmentes állapotában végezhető!



A féklazító mozgó alkatrészeinek érintése tilos! Tartsa távol kezét, ujjait és egyéb testrészeit a mozgó dugattyútól és a forgó motor alkatrészekről.

A normál működéstől való bármilyen eltérés esetén (magasabb felvett áram, hőmérséklet, vibrálás, rendellenes zajok, szagok) azonnal értesíteni kell a felelős szakembert. Egyértelmű rendellenességek esetén a féklazítót azonnal feszültségmentessé kell tenni.

Hálózatra kapcsolás esetén ellenőrizzük az adattáblán levő feszültséget. A készüléket csak akkor kössük a hálózatra, ha a hálózati feszültség és frekvencia megegyezik az adattáblán szereplő értékekkel.

A motor fémházát a földelő csavarhoz kötött üzemi földelés segítségével, védő földeléssel kell ellátni.

A féklazítót függőleges, ferde vagy fekvő helyzetben lehet felszerelni. Utóbbi esetekben azonban ügyelni kell arra, hogy az olajbeöntő és leeresztő nyílások (csavarjai) felül legyenek. A féklazító felerősítésének elmozdulónak kell lennie, mert a dugattyúrúd vége ívet írhat le. Ezért a készülék rögzítésére az alsó szemekben levő perselyekbe helyezett tengelycsapot kell alkalmazni. A csap köszörült legyen, felületi finomsága legalább 0,8. Szabadban való felállítás esetén védőtető felszerelését ajánljuk.

A belső rugók kiszerelese esetén a teljes hidraulikus nyomóerő kihasználható de nagy gondot kell fordítani arra, nehogy a terheletlen dugattyú hirtelen előremozdulva a belső persely pereméhez keményen hozzáütödjék. A belső rugó nélküli féklazítót, külső terhelés nélkül, nem szabad bekapcsolni!

A készülék túlterheléssel szemben érzéketlen, de a motor áramkörébe túláramrelét célszerű beiktatni.

Alapkvitelben a féklazítókat olajtöltés nélkül szállítjuk. Nem habosodó, gyantamentes, jó kenési tulajdonságokkal rendelkező olajat kell használni. Normál környezeti körülmények esetén ajánljuk a transzformátor olajat, mint például a TO 45 (MOL) vagy ISOLAN TT (Aral) terméket.

Szélsőségesen alacsony (< -25<sup>0</sup>C) hőmérsékletek esetén szilikon olajak vagy fűtőelem használatát javasoljuk. Ajánlatos, hogy az olajat évenként egyszer kicseréljék, a korábbival azonos márkájúra. Az olaj betöltését teljesen nyitott szelepek mellett kell végezni és a zárócsavarok visszacsavarása előtt meg kell győződni arról, hogy az olaj teljesen befolyt-e a szivattyúterbe. A betöltendő olajmennyiség a fenti táblázatban található. **TILOS A KÉSZÜLÉKET OLAJTÖLTÉS NÉLKÜL MŰKÖDTETNI!**

**7. Tárolás, raktározás.** A féklazítót száraz helyiségben kell tárolni. Hosszabb tárolás után, üzembe helyezés előtt meg kell mérni a szigetelési ellenállást.